

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej Obrytki – Koniecki Roztroszewo – gr. Gminy Wąsosz

Lp.	Pozycja katalogu	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		I Roboty przygotowawcze		
1.	KNNR-1 0111/0100	D.01.01.01.11. Roboty pomiarowe wykonane w terenie równinnym przy odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych odc. I w km 0+ 000 ÷ 0+970 odc. II w km 0+ 000 ÷ 0+570 0,97km+0,57km	km	1,54
2.	KNNR-1 0102/0100 0107/0300	D.01.02.01.21. Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych z odwiezieniem gałęzi w ilości 200mp/ha na odl. 2km na odcinku I w km 0+ 060 ÷ 0+090; 0+800 ÷ 0+920 po stronie lewej i w km 0+720÷ 0+940 po stronie prawej oraz na odcinku II w km 0+ 255 ÷ 0+285 po stronie prawej (30m+120m+220m+30m)· 1,5m·0,0001	ha	0,06
3.	KNNR-1 0113/0100	D.01.02.02.12. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. do 10cm z poboczy istniejącej drogi przy pomocy spycharki poza skarpe na odc. I w km 0+020 ÷ 0+130; 0+800 ÷ 0+960 po stronie lewej i w km 0+720÷ 0+960 po stronie prawej oraz na odc. II w km 0+ 020 ÷ 0+350 po stronie lewej i w km 0+510÷ 0+570 po obu stronach. 110m·1m+160m·1m+240m·1m+330m·2m+60m·1m·2str.	m ²	1290
		II Odwodnienie korpusu drogowego		
4.	KNNR-6 1302/0400	D.03.01.03.12. Oczyszczenie przepustu rurowego Ø 60 na odc. I w km 0+262,5 z namułu.	mb	7,0
5.	KNNR-6 1302/0200	D.06.04.01.11. Oczyszczenie rowu z namułu na grubość 20cm na wlocie i wylocie przepustu rurowego Ø 60 na odc. I w km 0+262,5 10m+10m	mb	20
		III Podbudowa		
6.	KNNR-6 0112/0100 75%	D.04.04.01.12. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna grubości 15 cm a) odc. I w km 0+703÷ 0+745 42m · 6,4m b) odc. II w km 0+006 ÷ 0+038; 0+122÷ 0+170; 0+200÷ 0+278 (32m+48m+78m)· 6,4m b) odc. II w km 0+170 ÷ 0+200 na poszerzeniu po lewej stronie 30m· 3,0m	m ²	1370
		Razem		

Lp.	Pozycja katalogu	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
7.	KNNR-6 0112/0600 80%	<p>D.04.04.01.23. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna grub. średnio 12 cm</p> <p>a) odc. I w km 0+015 ÷ 0+955 oraz na zjazdach w km 0+006L; 0+138,5L; 0+544P; 0+706,5P; 0+732L; 0+788,5L $778,6m \cdot 5,9m + (5,9m + 6,4m)0,5 \cdot 15m + 26,48m \cdot 6,4m + (6,4m + 5,9m)0,5 \cdot 15m + 104,92m \cdot 5,9m + (6m + 5m)0,5 \cdot 1,5m + (7m + 6m)0,5 \cdot 1m + (8m + 6m)0,5 \cdot 2m + (7m + 5m)0,5 \cdot 2,5m + (6m + 5m)0,5 \cdot 1m + (8m + 6m)0,5 \cdot 1m$</p> <p>b) odc. II w km 0+000 ÷ 0+573 oraz na zjazdach w km 0+358,5L; 0+396L; 0+463,5L; 0+475P; 0+504,5P; 0+522L $(12,9m + 5,9m)0,5 \cdot 6m + 354,68m \cdot 5,9m + 15m(5,9m + 6,4m)0,5 + 197,32m \cdot 6,4m + (6m + 5m)0,5 \cdot 2m + (7m + 6m)0,5 \cdot 1m + (7m + 6m)0,5 \cdot 1,5m \cdot 2szt. + (8m + 6m)0,5 \cdot 2m + (7m + 6m)0,5 \cdot 1m$</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	9184,6
		IV Nawierzchnia		
8.	KNNR-6 0308/0100 0308/0700 75%	<p>D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. 3 cm</p> <p>a) odc. I w km 0+000 ÷ 0+960 oraz na zjazdach w km 0+006L; 0+138,5L; 0+544P; 0+706,5P; 0+732L; 0+788,5L $15m(5,1m + 3,6m)0,5 + 778,6m \cdot 3,6m + (3,6m + 4,1m)0,5 \cdot 15m + 26,48m \cdot 4,1m + (4,1m + 3,6m)0,5 \cdot 15m + 109,92m \cdot 3,6m + (5,1m + 4,1m)0,5 \cdot 1,1m + (6,1m + 5,1m)0,5 \cdot 2,1m + (7,1m + 5,1m)0,5 \cdot 3,1m + (6,1m + 4,1m)0,5 \cdot 3,6m + (5,1m + 4,1m)0,5 \cdot 2,1m + (7,1m + 5,1m)0,5 \cdot 2,1m$</p> <p>b) odc. II w km 0+000 ÷ 0+570,1 oraz na zjazdach w km 0+358,5L; 0+396L; 0+463,5L; 0+475P; 0+504,5P; 0+522L $(10,6m + 3,6m)0,5 \cdot 6m + 354,68m \cdot 3,6m + 15m(3,6m + 4,1m)0,5 + 194,42m \cdot 4,1m + (5,1m + 4,1m)0,5 \cdot 3,1m + (6,1m + 5,1m)0,5 \cdot 2,1m + (6,1m + 5,1m)0,5 \cdot 2,6m \cdot 2szt. + (7,1m + 5,1m)0,5 \cdot 3,1m + (6,1m + 5,1m)0,5 \cdot 2,1m$</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	5824,7
9.	KNNR-6 0309/0100 0309/0700	<p>D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścieralna gr. 3 cm</p> <p>a) odc. I w km 0+000 ÷ 0+970 oraz na zjazdach w km 0+006L; 0+138,5L; 0+544P; 0+706,5P; 0+732L; 0+788,5L $15m(5m + 3,5m)0,5 + 778,6m \cdot 3,5m + (3,5m + 4m)0,5 \cdot 15m + 26,48m \cdot 4m + (4m + 3,5m)0,5 \cdot 15m + 119,92m \cdot 3,5m + (5m + 4m)0,5 \cdot 1m + (6m + 5m)0,5 \cdot 2m + (7m + 5m)0,5 \cdot 3m + (6m + 4m)0,5 \cdot 3,5m + (5m + 4m)0,5 \cdot 2m + (7m + 5m)0,5 \cdot 2m$</p> <p>b) odc. II w km 0+000 ÷ 0+570 oraz na zjazdach w km 0+358,5L; 0+396L; 0+463,5L; 0+475P; 0+504,5P; 0+522L $(10,5m + 3,5m)0,5 \cdot 6m + 354,68m \cdot 3,5m + 15m(3,5m + 4m)0,5 + 194,32m \cdot 4m + (5m + 4m)0,5 \cdot 3m + (6m + 5m)0,5 \cdot 2m + (6m + 5m)0,5 \cdot 2,5m \cdot 2szt. + (7m + 5m)0,5 \cdot 3m + (6m + 5m)0,5 \cdot 2m$</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	5696,9

Lp.	Pozycja katalogu	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		V Roboty wykończeniowe		
10.	KNNR-1 0202/0700 0208/0200	D.06.03.02.11. Uzupelnienie zanizonych poboczy pospółką przy załadunku koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,6 m ³ przy dowozie materiału samochodami o ład. 10 ÷ 15t a) odc. I (970m·2str - 5m·2szt - 6m·2szt-7m·2szt-11m)·1m·0,06m b) odc. II (570m·2str.- 5m - 6m·4szt-7m)·1m·0,06m <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ³	179,8
11.	KNNR-6 1301/0100 1301/0200	D.06.03.02.13. Profilowanie równiarką i zagęszczenie walcem poboczy żwirowych a) odc. I (970m·2str - 5m·2szt - 6m·2szt-7m·2szt-11m)·1m b) odc. II (570m·2str.- 5m - 6m·4szt-7m)·1m <p style="text-align: right;">Razem</p>	m ²	2997